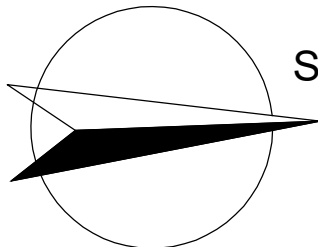


LEGENDA MATERIÁLŮ

- ŽB C SLOUPY
- ŽB C DESKY
- ŽB C , tl. 200 mm
- KCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- ŽB TVÁRNICE, tl. 250 mm
- KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 300 mm
- KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 100, 150, 200 mm
- LUXFERY, tl. 80-100 mm
- ŽB C , tl. 100 mm
- PARAPET - PBR - 3 NP
- KERAMICKÝ OBKLAD
- HYDROIZOLACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ
- OBRUBY - HRANA +0,10M
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁSTRÍK BÍLÉ (ŽLTÉ) BARVY

POČET PARKOVACÍCH MÍST:
STANDARDNÍCH 40x - NA PATRO
CELKEM 80x - 4-5NP



INFORMACE:

SAMOSTATNÉ JSOU ŘEŠENY DÍLČI PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PBR VŽDY PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNÉ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMÍTKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NAPOJOVACÍ APU LIŠTY (I+E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNÉ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBECNÁ:

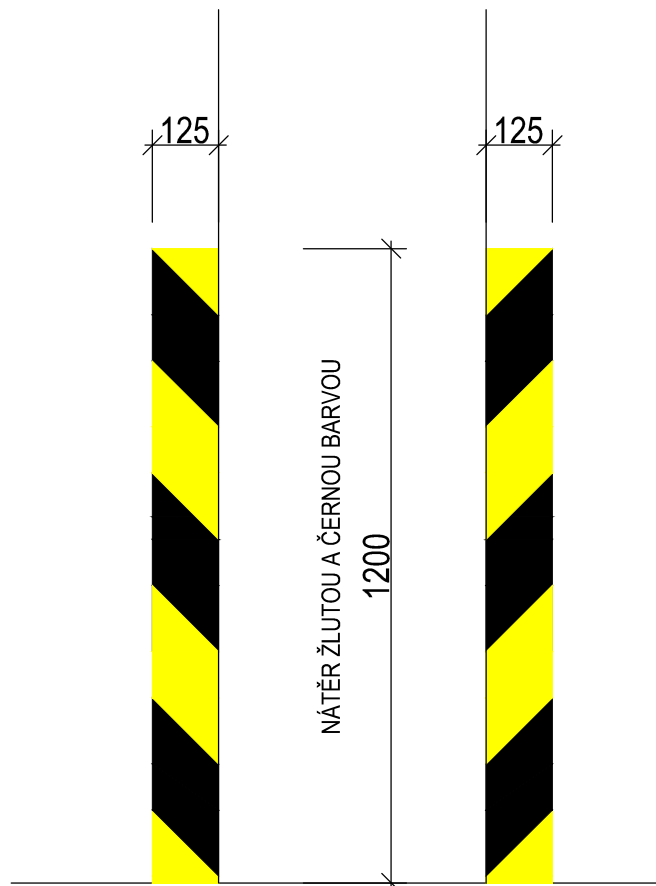
SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNICÍCH)
DŘÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYFŘEZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERÁLNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST
OKOLO VŠECH SVOUD BUDOU UMÍSTĚNY OCHRANNÉ KONSTRUKCE TVOŘENÉ OCELOVOU PÁSOVINOU II. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVŇÍ POVRCHU POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH PRVKŮ "Z4"

POZN. - ODKAZY:

- POZN. 1 STÁVAJÍCÍ SJEZD - PO VÝSTAVBĚ UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU + DOPOJENÍ NA NOVÝ OBJEKT
- POZN. 2 PŘECHOD MAX. 20 mm
- POZN. 3 VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE
- POZN. 4 HLAVICE 200 mm POD DESKOU
- POZN. 5 OCELOVÝ JEKL 100/200/10
- POZN. 6 ZEŠKIMENÍ PRO BEZBARIÉROVÝ NÁJEZD NA VYVÝŠENÝ OBRUBNÍK
- POZN. 7 UKONČENÍ PROSTORU PRO Odstavení JÍZDNÍCH KOL OCELOVOU SÍŤÍ, V MÍSTĚ POD RAMPOU DO MINIMÁLNÍ VÝŠKY 2200 mm.
- POZN. 8 VCHODOVÉ DVEŘE DO PROSTORU PRO Odstavení JÍZDNÍCH KOL: 1000 x 2100 mm, KONSTRUKCE RÁMU Z OCELOVÉHO JEKLU 70/70/5 mm KOTVENA DO NOSNÉHO SLOUPU. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.
- POZN. 9 PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VZT: DVEŘE DO PROSTORU: 900 x 2100 mm. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.
- POZN. 10 ODVĚTRÁNÍ PROSTORU UPS A CBS, MRÍŽKA 200 x 200 mm, OPATŘENA SÍTKOU PROTI HMYZU, ODSŤN ŠEDÝ

DETAIL BAREVNÉ ÚPRAVY
OSTĚNÍ NA VJEZDECH NA RAMPY
A SLOUPECH
ŽLTÉ A ČERNÉ PRUHY (Z9)

POHLED L POHLED P



Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

	PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	
	HLAVNÍ NÁVRH PROJEKTU	Ing. Petr Soták
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Katerina Míková Polenská
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Soták
	VYPRACOVAL	Ing. Lukáš Konečný

název a místo stavby:

Parkovací dům
Skořepka



k.ú. Trnítá, parc. č. 1107/1

investor:
Brněnské komunikace a.s.
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem

část:
D.1.5 Dopravní řešení
SO 01

zodpovědný projektant :
Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypracoval :
Petr Mareček, Ing. Richard Vala

stupeň dokumentace:
DPS

výkres:
PŮDORYS 4 - 5 NP - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
SO 01

měřítko: 1:100 datum: ČERVEN 2021 formát: A1

číslo výkresu:

D.1.5 - 05